



## KABELTRANSPORTANHÄNGER KVH

Je nach Kundenwunsch ist dieser Anhänger mit einer Beladung von 4,5 t oder 6,0 t erhältlich. Die Höchstgeschwindigkeit dieser beiden Versionen beträgt 80 km/h. Als Langsamläufer mit einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h sind weitere Versionen mit einer Beladung von 5,8 t und 7,3 t erhältlich.

Alle Versionen sind Innenlader ohne durchgehende Achsen und stellen somit eine einfache Aufnahme der Trommel sicher. Der Trommelhub erfolgt über zwei Hydraulikzylinder mit Handpumpe. Diese korrosionsbeständigen Anhänger verfügen über eine TÜV-Abnahme mit europäischer Einzelgenehmigung. Die Trommelwelle muss als Zubehör extra bestellt werden. Verschiedene Versionen siehe unten.

### Schnellläufer 80 km/h

Code	Type	Beladung	Ges.-Gewicht	Trommel-Ø	Stützlast	Leergewicht
343450	KVH 4,5/80	4,5 t	6,0 t	1800-3200	700 kg	1450 kg
343600	KVH 6,0/80	6,0 t	7,5 t	1800-3200	700 kg	1450 kg

### Langsamläufer 25 km/h

Code	Type	Beladung	Ges.-Gewicht	Trommel-Ø	Stützlast	Leergewicht
343580	KVH 5,8/25	5,8 t	7,3 t	1800-3200	700 kg	1450 kg
343730	KVH 7,3/25	7,3 t	8,8 t	1800-3200	700 kg	1450 kg

## TROMMELANTRIEB UND BEDIENUNG

Standardmäßig sind die hydraulischen Trommelantriebe aller Ausführungen über eine kabelgebundene Bedienung mit Magnethalter (Kabellänge 6 m) steuerbar. Der Antrieb erfolgt wahlweise über einen Benzin-/Dieselmotor oder über Fremdhydraulik. Für alle Antriebsarten ist zusätzlich eine Funkfernbedienung erhältlich.

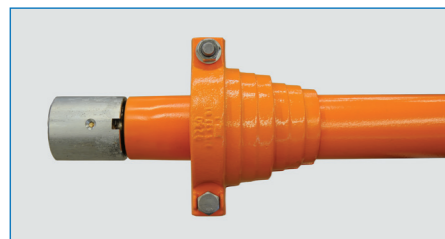
Code	Type	Beschreibung
351600	TBH 600	Benzinhydraulischer Kabeltrommelantrieb, Honda-Motor mit E-Starter
351602	TDH 600	Dieselhydraulischer Kabeltrommelantrieb, Hatz-Motor mit E-Starter
351605	TFH 600	Fremdhydraulischer Kabeltrommelantrieb
351608	TOF 600	Funksteuerung mit Nothandbedienung zu hydr. Kabeltrommelantrieb



## TROMMELWELLEN (TSK / TAS)

Für den Kabelanhänger können wahlweise Trommelwellen aus Stahl (TSK) oder Aluminium (TAS) bestellt werden. Zu jeder Welle sind Klemmschellen oder Zentrierkonusen erhältlich.

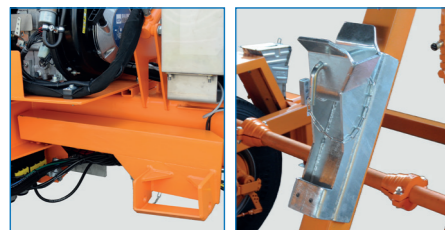
Code	Type	Material	Länge	Wellen-Ø	Gewicht
350480	TSK 7620	Stahl drehbar	1888 mm	76 mm	52 kg
350690	TAS 7519	Alu-Vollwelle drehbar	1900 mm	75 mm	29 kg



## TROMMELAUFNAHMEN FÜR KLEINE TROMMELN

Kleinere Kabeltrommeln können entweder mit einem Zusatzgehänge im Inneren des Anhängers oder durch eine Aufnahme an den Türmen transportiert werden. Bei Nichtverwendung ist das Zusatzgehänge fest am Rahmen montiert (siehe Foto links). Der Trommelantrieb kann nur mit Verwendung der „Turmaufnahmen“ genutzt werden.

Code	Type	Beschreibung	Trommel-Ø	Trommelantrieb	Gewicht
350942	KVZ 180	Zusatzgehänge	800-1800 mm	nicht nutzbar	68 kg
346600	TAV 100	Trommelaufnahme	800-1800 mm	nutzbar	19 kg



# KABELTRANSPORT- ANHÄNGER



## Der neue Standard im Kabeltrolltransport

### KVH 6,0/80

Die Grundlagen der Konstruktion des neuen Kabeltransportanhängers KVH 6,0/80 beruhen auf den langjährigen Erfahrungen bestehender Bauweisen. Im Zuge der Neuentwicklung wurden jedoch wesentliche Eigenschaften des Anhängers auf den aktuellen Stand der Technik gebracht und neue, für den Anwender komfortablere Lösungen gefunden.

Der Anhänger ist als einachsiger Innenlader konzipiert und somit einfach zu rangieren. Die Verwendung von Achsstummeln anstatt einer durchgehenden Achse ermöglicht bei gleichen Produkteigenschaften eine einfachere Aufnahme der Trommel. Durch technische Anpassungen konnte bei gleichem Leergewicht das zulässige Gesamtgewicht auf 7,5 t erhöht werden, wodurch eine deutlich größere Nutzlast erreicht wird.

Die Zugöse ist an einer geraden Deichsel ohne Höhenverstellung montiert und kann in zwei Stellungen angeschraubt werden. Die Standard-Anhängöhe kann bei einer Bestellung individuell bestimmt werden.

Sicherheitsrelevante Bauteile, wie der seitliche und hintere Unterfahrerschutz, sind gemäß europäischer Rahmenrichtlinie 2007/46/EG serienmäßig eingebaut, wodurch die Sicherheit aller Teilnehmer am öffentlichen Straßenverkehr deutlich erhöht wird. Durch die besondere Konstruktion und das geringe Gewicht des hinteren Unterfahrerschutzes kann dieser beidseitig geschwenkt oder komplett abgenommen werden. Die Be- und Entladung, besonders bei beengten Verhältnissen, wird dadurch vereinfacht.

Der Anhänger ist mit einem EBS-Bremssystem ausgestattet. Durch die direkte Kommunikation mit dem Zugfahrzeug ermöglicht das EBS ein verbessertes Ansprechverhalten der Bremsen und somit eine Bremswegverkürzung. Durch das integrierte ABS und die Verwendung einer automatisch-lastabhängigen Bremse (ALB) verbessern sich der Fahrkomfort und die Fahrsicherheit bei gleichzeitiger Reduktion der Service- und Wartungskosten. Eine pneumatisch angesteuerte Federspeicherbremse als Feststellbremse rundet das moderne Bremssystem ab.

Die zeitgemäße LED-Beleuchtung für alle notwendigen Leuchten und Lampen erfüllt in Verbindung mit den angebrachten Markierungen alle gesetzlichen Vorgaben und erhöht durch bessere Sichtbarkeit die Sicherheit im Straßenverkehr.

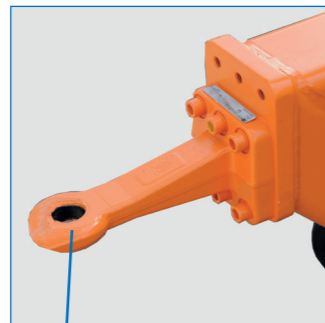
## BEDIENUNG ANTRIEB

- Standard kabelgebundene Bedienung 6 m
- Optionale Funkfernbedienung



## ZUGÖSE

- Anhänghöhe variabel

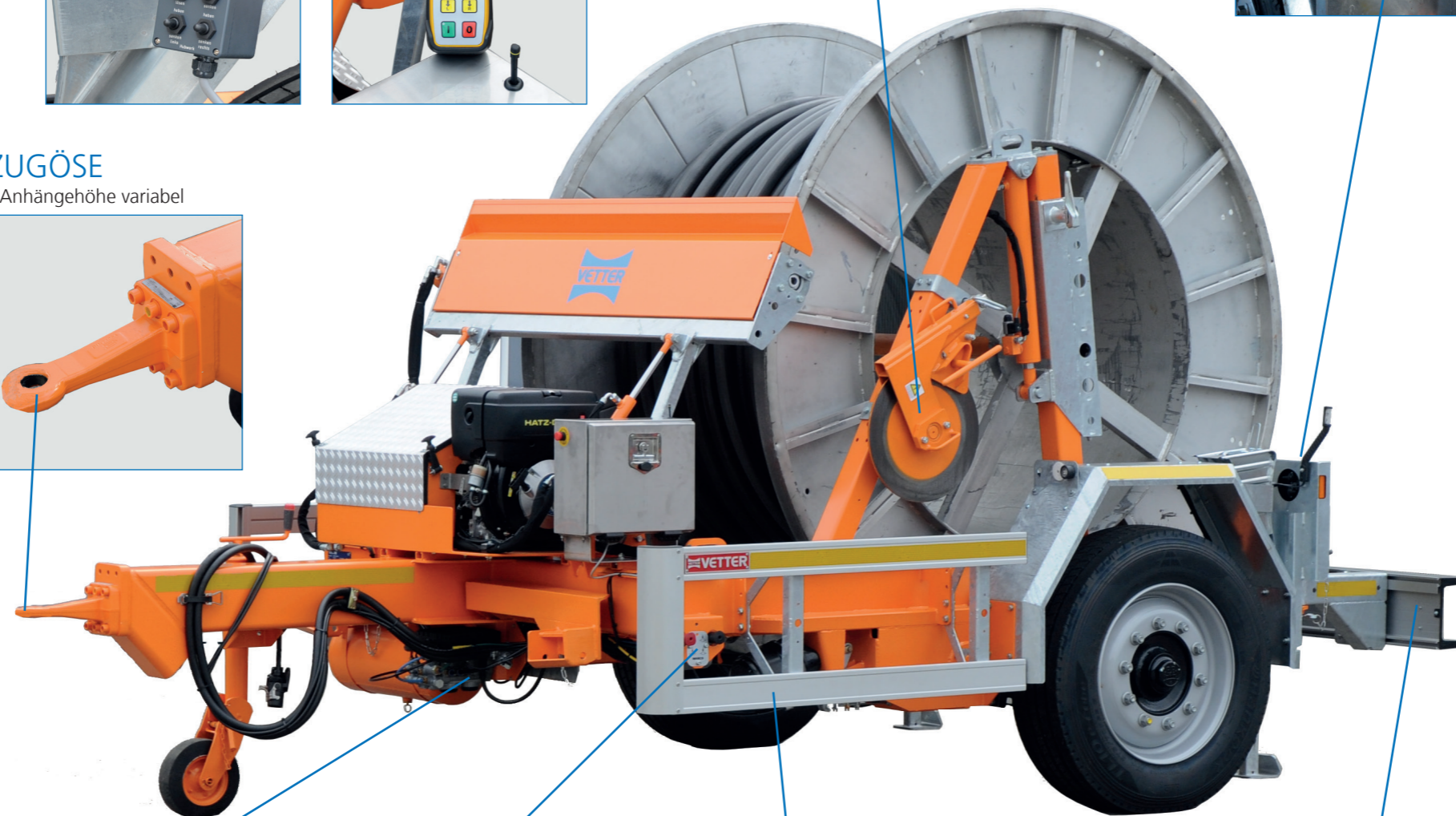
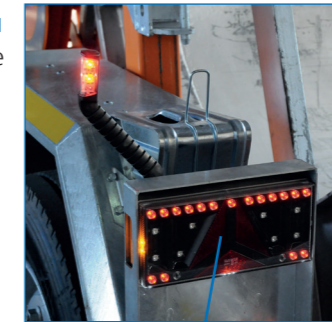


## SCHEIBENBREMSE (STB 400)

- Bremse inkl. Trommelmitnehmer
- Ermöglicht kontrolliertes Abrollen von Trommeln

## LED-BELEUCHTUNG

aller hinteren Beleuchtungselemente



## EBS

- Elektronische **Betriebsbremse**
- Inkl. ABS und ALB



## FEDERSPEICHERBREMSE

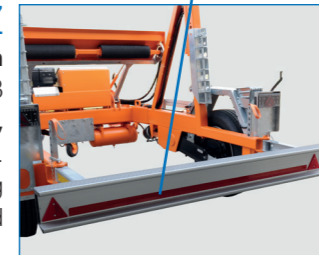
- Federkraftbetätigte **Feststellbremse**
- Druckluftbetrieben



## UNTERFAHRSCHUTZ

**Hinten**

Sicherheitsrelevantes Bauteil gemäß **Europäischer Rahmenrichtlinie 2007/46/EG**, Schutz für kleinere Fahrzeuge (PKW, Zweiräder). Der sehr leichte Unterfahrerschutz ist beidseitig schwenkbar bzw. komplett abnehmbar und ermöglicht dadurch eine schnelle Beladung.



## UNTERFAHRSCHUTZ

**Seitlich**

Sicherheitsrelevantes Bauteil gemäß **Europäischer Rahmenrichtlinie 2007/46/EG**, Schutz für Fußgänger, Rad- und Motorradfahrer.

Der Korrosionsschutz erfolgt durch Lackierung der Rahmenteile in RAL 2011 und Feuerverzinkung exponierter Teile. Eine Sonderlackierung in einer Standard-RAL-Farbe oder die Feuerverzinkung des Rahmens ist gegen Aufpreis möglich.

Der Anhänger ist bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h zugelassen und erhält eine TÜV-Abnahme mit europäischer Einzelgenehmigung gem. §13 EG-FGV. Dieses Dokument bestätigt die Ausführung des Anhängers gemäß der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG Anhang XI - Anlage 4.

Das Anheben der Trommel erfolgt über zwei doppelwirkende Hydraulik-Zylinder, die in der Grundausstattung durch eine Handpumpe betätigt werden. In Verbindung mit einem Trommel-Antrieb erfolgt der Trommelhub über einen Hydraulikantrieb.

Für den Trommelantrieb stehen drei Antriebskonzepte zur Verfügung. Hier kann neben einer durch den Kunden gestellten Fremdhydraulik auch eine Benzin- oder Diesel-Variante (jeweils mit E-Starter) gewählt werden. In allen Ausführungen kann der Anwender den Trommelhub (Handpumpe entfällt), die Wippenanpressung, das Auf-/Abtrommeln und die Geschwindigkeit mittels einer Bedieneinheit steuern. Die Bedieneinheit ist durch ein 6 m langes Kabel mit der Steuerung verbunden und kann durch integrierte Magnete individuell auf beiden Seiten des Anhängers positioniert werden. Zusätzlich kann eine Funkfernsteuerung aufgebaut werden, die dem Anwender die gleichen Funktionen bietet.

Optionales Zubehör, wie drehbare Trommelwellen, Klemmschellen, Scheibenbremse oder Aufnahmen für kleinere Trommeln mit und ohne Möglichkeit der Verwendung des Antriebs, runden die Lieferpalette ab.

Komplettiert wird die Produktfamilie des KVH 6,0/80 durch den KVH 4,5/80 sowie den Langsamläufer (bis 25 km/h) KVH 5,8/25 und KVH 7,3/25.

## TECHNISCHE DATEN

### KVH 6,0/80

Leergewicht	ca. 1450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7500 kg
Stützlast	700 kg
Achslast	7100 kg
Zulässige Geschwindigkeit	80 km/h
Gesamtbreite	2550 mm
Lichte Weite	1700 mm
Trommel-Durchmesser	min. 1800 mm max. 3200 mm
Anhänghöhe	700-850 mm